

Jut 200- wandeling (1)



Op jacht met Koning Leopold I

Makkelijke wandeling op vlot begaanbare paden. Geschikt voor elk niveau. Twee cafés op de route.

- 🕒 1u21
- ↔ 5,38km (aan gemiddeld 4km/u)
- ↗ 10m
- ↙ 10m

Start: **De Laag**, parking achter de parochiekerk van Koningshooikt.

Stap vanop **De Laag** - de kerk staat links van je - tot op het **Koningsplein**, ooit Leopoldplaats en nog vroeger Den Bleyck. Neem de tijd om even rond het plein te wandelen en loop rechtsaf tot aan de **stadspomp** met bovenaan de buste van Koning Leopold I. Volgens de Ferrariskaart (1771-1778) lag hier een vijver. Volgens de geschiedenis van de pomp werd de bouw gestart in 1780, ter vervanging van een oude waterput, die de belangrijkste waterbron was in het dorp en eigendom van de nabijgelegen **brouwerij Verbesselt of De Belser**. Met de aanleg van de Mechelbaan in 1869 werd deze put dichtgegooid. De pomp werd op 7 juli 1872 plechtig ingehuldigd en voorzag vanaf dan het dorp - en de brouwerij - van drinkbaar water. Op de plaats van de brouwerij (rechts van de pomp) staan nu appartementen.



Stadspomp met buste van Koning Leopold I

1. Welke van deze 5 termen vind je niet terug als inscriptie op de stadspomp op het Koningsplein.

- DRVKPERS
- GODSDIENST
- ONDERWIJS
- VADERLAND
- VEREENIGING

Naast de brouwerij was er een afspanning “**Den Rooden Leeuw**” waar de Vlaamse schrijvers Hendrik Conscience en Jan Van Rijswijck ooit vertier kwamen zoeken.



Oude Tram Statie

Kijk op het Koningsplein even rond. Rechts, naast de apotheek zie je de mooi gerenoveerde oude **pastorij**. Links, op de hoek van de Mechelbaan met de Sander de Vosstraat staat nog een van de laatste huisjes uit de tijd van de oprichting van Konings-Hoyckt op 11 januari 1821. Het was voeger de **tramstatie**. De huidige bewoner plaatste er een authentieke wegwijzer.

Links van de stadspomp, aan de overkant van het plein, staat het mooie **gemeentehuis** met naast de inkom een tweede poort, m.n. de **Brandspuit**. Daar rukten vroeger de ‘pompiers’ met hun handpomp uit.

2. Hoeveel vlaggenmasten hangern er aan de gevel van het gemeentehuis?

2

4

6

8

Keer even terug op je eerste stappen en wandel tot aan de **parochiekerk Sint-Jan Evangelist**. Deze sobere driebeukige neogotische kerk kwam er in 1852 ter vervanging van de Sint-Antoniuskapel waarvan de bouwperiode niet bekend is, maar die in de 18^{de} eeuw door de abdij van Rozendael (Walem) meermaals werd vergroot.

De geschiedenis leert ons dat de torenspits van de kerk bij de aanvang van WO II net niet werd opgeblazen door het Belgische leger. Dat was de leger- leiding initieel van plan, omdat de vijandige troepen dan een oriëntatiepunt of uitkijk minder zouden hebben. Als stille getuigen hiervan zijn er binnen in de toren nog de gaten in de muur waar het dynamiet zou worden ingestoken. Uit diezelfde toren zijn de Duitsers trouwens ooit onze klok komen roven. Koster-organist en kunstschilder Sander de Vos maakte enkele mooie muur- muurschilderingen voor de kerk.



Parochiekerk Sint-Jan Evangelist

Aan de overkant van de straat is nu café Jong Jut. Ooit was dit **Het Anker** met ertegenaan de feestzaal, vroeger de vaste stek van fanfare ‘De Eendracht’.

Steek aan slagerij Asselberghs-Buts over. Bekijk eerst even het statige neoclassicistisch herenhuis (van circa 1848 en herbouwd rond 1922) op de splitsing van de Dorpsstraat en de Bernard Van Hoolstraat. In deze **Villa Andriesen** was eind 1800 - begin 1900 een kruidenier en snoepwinkel gevestigd.

Draai nu links de Bernard van Hoolstraat in. Halfweg (180m), aan de rechterkant van de straat, staat een huis (nummer 44) met een opvallende trapgevel. Daar heeft koster-organist en kunstschilder **Sander de Vos** gewoond.



Mariakapel

Wat verderop (180m), aan de splitsing van de Bernard Van Hoolstraat en de Schoolstraat (links) staat de **Mariakapel** opgericht door baron De Caters in 1844. Hier kun je ook niet naast de fabrieksterreinen van de firma **Van Hool** kijken. Het bekende autobussen- en vrachtwagenbedrijf is al 75 jaar onlosmakelijk verbonden met Koningshooikt.

3. Wanneer vond de eerste steenlegging van de Mariakapel plaats?

- 28 augustus 1820
- 28 augustus 1822
- 28 augustus 1824
- 28 augustus 1826

Stap nu de Schoolstraat in, voorbij de **H. Hartschool**, de voormalige meisjesschool, waar Hooikste kleuters en lagere schoolkinderen, ondertussen al jaren gemengd, schoollopen.

Aan het einde van de straat (240m) rechts op de hoek van de Liersebaan staat café **Flora**. Het gebouw staat er al jaren quasi ongewijzigd en is een visueel ijkpunt in Jut. Aan de overkant staat het statige, witte herenhuis (circa 1857) waar jaren geleden het **dienstencentrum** haar intrek nam. Hier woonde destijds meester Van den Bulck, de directeur van de aanpalende oude jongensschool.



Schoolstraat (ca 1900) met links de meisjesschool en zicht op oude directeurswoning (jongensschool)

4. Wat is de naam van het Hooiktse dienstencentrum?

- Het Schoppeke
- De Rosmolen
- De Waaier
- De Komeet



Steek de straat over en sla linksaf. Wandel verder op de Liersebaan, ga voorbij de Beekstraat. Rechts zie je 'villa **Xavier**', een neoclassicistisch huis van rond 1893. Sla na 130m voor het verzekeringskantoor het korte straatje in (draagt ook de naam Dorpsstraat). Net voorbij de 'achterpoort' van leefschoon **Dagpauwoog** stap je rechts het 'Kerkepad' op. Aan het einde ervan draai je links de **Beekstraat** in. Daar kletterden ooit paard en kar over de kasseien met o.a. 'Pelskesmest' die via boten tot in Lier werd vervoerd.

5. Het Kerkepad is een Trage Weg. Welke bewering is niet correct?

- Trage wegen zijn paden voor niet-gemotoriseerd verkeer.
- Wandelaars, fietsers en ruiters zijn de belangrijkste gebruikers van Trage Wegen.
- Een Trage weg is altijd een onverharde weg.
- Overal vinden we trage wegen, op het platteland, in een dorpskern of zelfs in de stad.

Stap verder tot voorbij het stuk van de Beekstraat aan de linkerkant van de straat dat naar het sportcentrum van Koningshooikt leidt (200m). Nog even verder (140m) kom je voorbij de poort van het 'Chateau de Konings-Hoyckt'. Het oorspronkelijke kasteel en de bijhorende hoeven werden in oktober 1914 zwaar beschadigd. Rond 1920 werd eerst de voormalige conciërgewoning waarvan de toegang op de Liersebaan ligt (nummer 177) tot een statige villa verbouwd. Rond 1925 werd op de plaats van het kasteel de huidige villa in cottagestijl gebouwd.



Het kasteel van Koningshooikt vroeger en nu

Ga rechtdoor voorbij de aanpalende velden van de villa/het kasteel tot aan een mooi gerenoveerde hoeve (450m) en draai rechtsaf het kaarsrechte asphaltweggetje in, richting de Wielewaaldreef. In de herfst en winter heb je van hieruit een mooi zicht op het nieuwe 'kasteel', dus. Het is in deze omliggende bossen dat, volgens de mondelinge overlevering, **Koning Leopold I** kwam jagen. Vermoedelijk verbleef hij toen bij de adellijke eigenaars van het kasteel. Op het einde van het baantje (750m) nemen we links de groene **Wielwaaldreef** die er kwam in samenwerking met Natuurpunt. Draai aan het einde van de dreef (350m) links de **Bossen** in. Aan de rechterkant kom je nog twee mooi gerestaureerde **kasteelhoeves** tegenkomen.

6. Welke foto beeldt de Wielewaal af?



Wandel aan het einde van dit stuk (750m) van de **Bossen** links opnieuw de **Beekstraat** in (150m) en neem het eerste straatje rechts (dat ook de naam Beekstraat draagt). Op de hoek staat een oude

hoeve met originele schuur. Op de binnenkoer zie je zelfs nog een stuk van de oorspronkelijke kasseiweg, die in lang vervlogen tijden aangelegd werd op vraag van de baron van het kasteel.

Bijna teneinde de 650m tot aan de Mechelbaan ligt links het terrein van de Hooiktse ruitersclub **LRV Heideruiters** en zie je eveneens de 28 meter hoge staande wip van **Wipmaatschappij Castor en Pollux**. Het verhaal gaat dat ook hier een koning een wapen ter hand naam, deze keer was het pijl en boog.



7. Hoe hoog is een staande wip?

- 22 meter 28 meter 34 meter 40 meter



Stap verder tot aan de **Mechelbaan**. Dat kan rechtdoor of linksaf net voor je de baan bereikt via de achtertuintjes van de meest recente huisjes van de sociale woningen. De lange rij oude huisjes (links) staat in Koningshooikt bekend onder de naam het '**voil hem**' - omdat er ooit eens vuile was aan de draad hing - of ook nog als 'de root'.

Zicht op (enkele huisjes) van 't voil hem'

Volg de Mechelbaan tot net voorbij de **Itterbeek** (450m) en neem links het '**Pikkelpad**' tot (130m) in wat ooit 'de **nief wijk**' was en nu de oude, aangezien er ondertussen aan de andere kant van de Mechelbaan een nieuwere wijk is.

Sla rechtsaf, vervolgens nog eens rechts de **Herenboslaan** in en dan opnieuw rechts, 'bergop' de **Boerenkrijglaan** in (230m). Bergop, omdat tijdens de overstromingen in 1998 pijnlijk duidelijk was dat deze wijk in lagergelegen beemden werd aangelegd. Halfweg de Boerenkrijglaan kon je toen de bootjes instappen om mensen en spullen op te halen in de aanpalende straten waar het water tot 1,2 meter hoog stond.



Wandel nu tot slot links de **Eikenboslaan** in voor de eindspurt tot aan **De Laag** (450m). Net voor de parking vind je aan de rechterkant nog de inrit naar onze **parochiezaal** het '**Koningshof**'. Het gebouwtje dat op de rand van de parking van de parochiezaal staat, was ooit het lokaal van de meisjesafdeling van de Chiro. Nu is het de vaste stek van **Modelspoorwegclub De Geit**. Ze hebben er een indrukwekkende opstelling van het Lierse station en zijn omgeving staan.



Nog even rechtdoor richting kerk om de finish te bereiken. Dorst gekregen van het stappen? Dan is het tijd voor een bezoekje aan een van onze plaatselijke kroegen. En proef gerust ons **feestbier Ne Jutteneer**, gebrouwen ter gelegenheid van 200 jaar Koningshooikt als ode aan de verdwenen brouwerstraditie in Jut. Het is een blonde tripel die al meerdere smaaktests met verve heeft doorstaan.

De Dorpsraad Koningshooikt vzw hoopt dat je hebt genoten van deze Jut 200-wandeling en dankt je voor het bezoek aan ons dorp.

